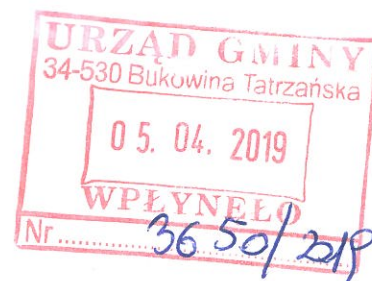


Starosta Tatrzański
ul. Chramcówki 15
34-500 Zakopane

Do:	DP
	5. 04. 2019.
Dekretował:	[Signature]



KT-I.7120.27.2019.SZ

Zakopane 04.04.2019r.

Urząd Gminy w Bukowinie Tatrzańskiej
ul.Długa 144
34-530 Bukowina Tatrzańska

Działając na podstawie art. 10 pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017r. poz. 1260) oraz przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. (tekst jednolity Dz.U.2017,poz.784) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, po rozpatrzeniu wniosku z 29.03.2019r. w sprawie zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu w ramach inwestycji p.n.”Budowa mostu na potoku Leśnica w ciągu drogi gminnej nr ew.4276 w m.Leśnica Groń-Muchówka”, zgodnie z przedłożonym projektem

zatwierdzam przedłożony projekt organizacji ruchu

Wzory i kolorystyka znaków drogowych winny odpowiadać przepisom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz.2181 z późn. zm).

Zgodnie z par.12 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U.2017 poz.784), o terminie wprowadzania oznakowania wnioskodawca winien powiadomić Starostę Tatrzańskiego oraz Wydział Ruchu Drogowego KPP w Zakopanem **z wyprzedzeniem 7 dni.**

1. adresat
2. Komenda Powiatowa Policji w Zakopanem
3. a/a

Z up. Starosty
[Signature]
mgr inż. Stanisława Szostak
Inspektor Wydziału
Komunikacji i Transportu

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

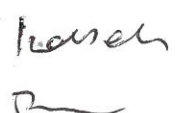
TYTUŁ OPRACOWANIA: **ZMIANA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
w ramach wykonania inwestycji
„Budowa mostu na potoku Leśnica w ciągu drogi
gminnej nr ewid. 4276 w miejscowości Leśnica-
Groń-Muchówka”**

ZARZĄDCA DROGI: **Wójt Gminy Bukowina Tatrzańska
ul. Długa 144
34-530 Bukowina Tatrzańska**

INWESTOR: **Wójt Gminy Bukowina Tatrzańska
ul. Długa 144
34-530 Bukowina Tatrzańska**

JEDNOSTKA
PROJEKTOWANIA: **Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji
mgr inż. Robert Duda
ul. M. Konopnickiej 11a, 34-436 Maniowy**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	DATA
PROJEKTANT: mgr inż. Robert DUDA	mgr inż. Robert DUDA Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. 18/2001	03.2019
ASYSTENT PROJ.: mgr inż. Izabela PISAREK		03.2019

marzec 2019

STAROSTA TATRZAŃSKI
ul. Chramcówki 15
34-500 ZAKOPANE

KI-I. 7120. 27. 2018. 52
4. 04. 2019 v.

SPIS ZAWARTOŚCI:

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU.....	3
1. Podstawa opracowania.....	3
2. Cel i zakres opracowania.....	3
3. Stan istniejący.....	3
4. Projekt zmiany docelowej organizacji ruchu.....	4
4.1. Charakterystyka inwestycji.....	4
4.2. Docelowa organizacja ruchu.....	4
5. Terminy wprowadzenia organizacji ruchu.....	4
6. Uzasadnienie dla wprowadzonych zmian.....	4
7. Umieszczanie znaków.....	4
CZĘŚĆ GRAFICZNA PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU.....	5
rys. nr 1.1 Orientacja – skala 1:10000.....	5
rys. nr 2.1 Docelowa organizacja ruchu – skala 1:500.....	6

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. nr 98 poz.602 z późn. zmianami).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. nr 71 z dnia 29 sierpnia 2000r poz. 838 z późn. zmianami).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem drogowym oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. nr 177 poz.1729).
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2004r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 z dnia 12.10.2002r poz.1393).
- Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich usytuowania na drodze (Dz.U. nr 220 poz. 2181),
- inwentaryzacja terenowa.

2. Cel i zakres opracowania

Celem projektu jest:

- zmiana docelowej organizacji ruchu związana z realizacją inwestycji budowy mostu na potoku Leśnica w ciągu drogi gminnej nr ewid. 4276 w miejscowości Leśnica-Groń-Muchówka.

Inwestycja realizowana będzie na podstawie:

- decyzji o pozwoleniu na budowę.

Projekt organizacji ruchu wykonano na podstawie mapy sytuacyjno – wysokościowej oraz projektu budowlanego „Budowa mostu na potoku Leśnica w ciągu drogi gminnej nr ewid. 4276 w miejscowości Leśnica-Groń-Muchówka”.

3. Stan istniejący

Dojazd do budynków mieszkalnych i zabudowań gospodarczych przy drodze gminnej nr ewid. 4276 odbywał się przez obiekt mostowy nad potokiem Leśnica. Dotychczasowy obiekt mostowy o konstrukcji drewnianej został całkowicie zniszczony przez wysoką wodę powodziową w 2008r.

W rejonie projektowanego mostu mieszkańcy doraźnie wybudowali we własnym zakresie drewnianą kładkę tymczasową, która zostanie rozebrana przy budowie nowego mostu.

Dojazd do obiektu z drogi powiatowej (zjazd) a także droga za obiektem prowadząca do zabudowań mieszkalnych i gospodarczych posiada nawierzchnię żwirową. Na dojazdach do obiektu brak jest zabezpieczeń (barier czy poręczy).

Koryto potoku Leśnica w obrębie projektowanego mostu ma szerokość ok. 6-12m Dno potoku stanowią skały łupkowo-piaskowcowe oraz liczny rumosz kamienny. Koryto potoku jest nieuregulowane o stromych brzegach wysokości do ok. 3,0 m.

Obecnie przy drodze gminnej nie zlokalizowano elementów odwodnienia. Na proj. odcinku, woda z powierzchni drogi spływa na sąsiadujący z nią teren gdzie ulega rozsączeniu.

Istniejące zagospodarowanie terenu w zakresie uzbrojenia technicznego stanowią:

- a) sieć energetyczna – kabel zasilający oświetlenie uliczne zlokalizowany wzdłuż lewej krawędzi drogi powiatowej 1647K,
 - b) sieć teletechniczna – napowietrzne kable teletechniczne wraz ze słupami i przyłączeniami. Na obszarze inwestycji zlokalizowane są dwa słupy teletechniczne,
- sieć kanalizacji sanitarnej – w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanego prawego przyczółka mostu zlokalizowany jest kanał kanalizacji sanitarnej fi 200 wraz ze studnią rewizyjną.

W rejonie przedmiotowej inwestycji brak jest istniejącego oznakowania poziomego i pionowego.

4. Projekt zmiany docelowej organizacji ruchu

4.1. Charakterystyka inwestycji

Inwestycja obejmuje m.inn. wykonanie:

- mostu – km 10+350 potoku Leśnica - konstrukcja betonowa płytowa o rozpiętości teoretycznej 14,20m oraz świetle między przyczółkami 13,8m i szerokości 7,90m,
- chodnika o nawierzchni z żywic epoksydowo – poliuretanowych – na odcinku płyty pomostu – str. lewa szerokość 1,50m. Chodnik jest oddzielony od jezdni krawężnikiem granitowym 20x20cm z odsłonięciem 14cm,
- utwardzonych poboczy żwirowych o szerokości 0,75m,
- konstrukcji umocnienia brzegów potoku Leśnica,
- ustawienia drogowych barier stalowych SP-04,
- ustawienia drogowych barier stalowych BB-2,
- przebudowy istniejących ogrodzeń kolidujących z projektowaną drogą gminną.

4.2. Docelowa organizacja ruchu

Docelowa organizacja ruchu w pasie jezdni drogi gminnej:

Po realizacji inwestycji budowy mostu na potoku Leśnica projektuje się wprowadzenie oznakowania pionowego w postaci:

- znaku D-6 „przejście dla pieszych” - zakłada się wprowadzenie aktywnego znaku D-6 (podświetlany znak) - dzięki czemu uzyskuje się większy poziom bezpieczeństwa dla wprowadzonego przejścia dla pieszych,
- znaku A-7 „ustęp pierwszeństwa przejazdu”.

Po realizacji inwestycji projektuje się wprowadzenie oznakowania poziomego w postaci:

- P-10 "przejście dla pieszych",
- P-7c „linia krawężniowa – przerywana wąska” na odcinku o długości L=17,0m w rejonie skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową.

Oznakowanie docelowe drogi gminnej po wprowadzeniu zmian naniesiono na rysunku nr 2.1 „Projektowana organizacja ruchu” kolorem niebieskim, a wszystkie projektowane znaki naniesiono kolorowo.

5. Terminy wprowadzenia organizacji ruchu

Docelowa organizacja ruchu jest przewidziana do wprowadzenia po wykonaniu inwestycji, tj. w trzecim kwartale 2019r.

6. Uzasadnienie dla wprowadzonych zmian

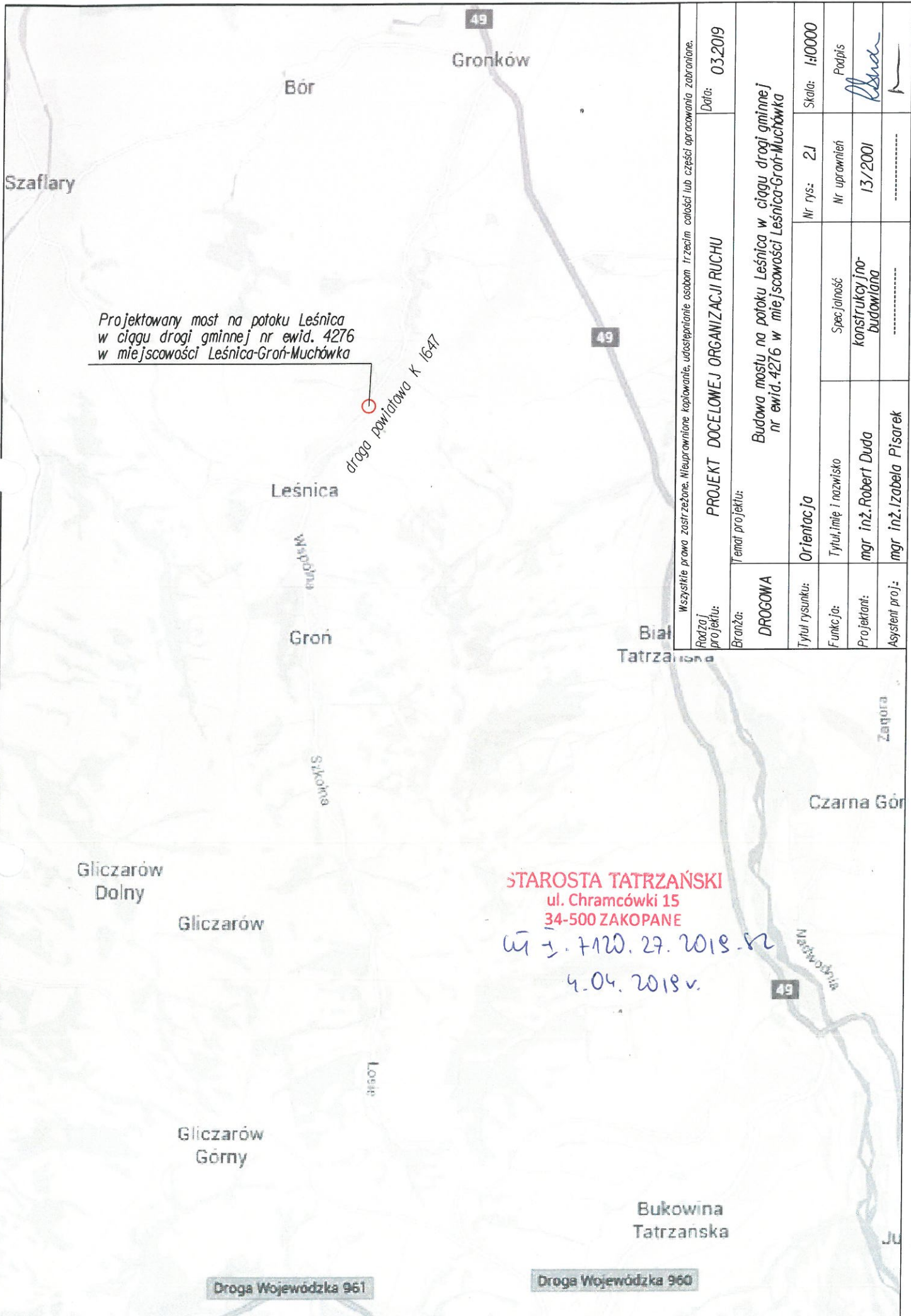
Zmiana docelowej organizacji ruchu wynika ze zmiany warunków przejazdu i przejścia w wyniku realizacji inwestycji budowy mostu na potoku Leśnica w miejscowości Leśnica-Groń-Muchówka.

7. Umieszczanie znaków

Odległości ustawienia, kolorystyka, wzory i rozmiary znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181).

STAROSTA TATRZAŃSKI
ul. Chramcówki 15
34-500 ZAKOPANE

U-1-712.27.2019.52
4.04.2019v.



Projektowany most na potoku Leśnica
w ciągu drogi gminnej nr ewid. 4276
w miejscowości Leśnica-Groń-Muchówka

droga powiatowa K 1647

Wszystkie prawa zastrzeżone. Nieuprawnione kopiowanie, udostępnianie osobom trzecim całości lub części opracowania zabronione.

Rodzaj projektu:	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		Data:	03.2019	
Branża:	DROGOWA		Temat projektu:		
Tytuł rysunku:	Orientacja	Nr rys.:	2J	Skala:	1:10000
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis	<i>[Signature]</i>
Projektant:	mgr inż. Robert Duda	konstrukcyjno-budowlana	13/2001		
Asystent proj.:	mgr inż. Izabela Pisarek				

Budowa mostu na potoku Leśnica w ciągu drogi gminnej nr ewid. 4276 w miejscowości Leśnica-Groń-Muchówka

STAROSTA TATRZAŃSKI
ul. Chramcówki 15
34-500 ZAKOPANE

Wz. 7.120.27.2018-52
4.04.2018 v.

Droga Wojewódzka 960

Droga Wojewódzka 961



STAROSTA TATRZAŃSKI
 ul. Chramcówki 15
 34-500 ZAKOPANE
 Wz - 7120.27.2019.52
 4.04.2019

PROJEKTOWANE ELEMENTY DROGI

- oś drogi
- krawężń jezdn
- krawężń pobocza
- jezdnia ograniczona krawężnikiem
- Barьеры drogowe SP-04 i barieroporce BB-2
- drzewa do usunięcia
- przebudowywane ogrodzenia
- ściek z prefabrykatów betonowych
- wpust uliczny na studziencie bet. ø500 wraz z przykanalikiem Ø200
- prefabrykowane bet. studnia rewizyjna / inspekcyjna kanalizacji deszczowej
- projektowany słup w nowej lokalizacji
- rozbiórka słupów w istn. lokalizacji

OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME

- D-6 /proj./ projektowany znak pionowy z opisem
- P-7c L=9,0m projektowane oznakowanie poziome z opisem

Wszystkie prawa zastrzeżone. Nieuprawnione kopiowanie, udostępnianie osobom trzecim całości lub części opracowania zabronione.

Rodzaj projektu:	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		Data:	03.2019
Branża:	DROGOWA			
Tytuł rysunku:	Projektowana organizacja ruchu		Nr rys.:	2/1
Funkcja:	mgr inż. Robert Duda		Specjalność:	konstrukcyjno-budowlana
Projektant:	mgr inż. Robert Duda		Nr uprawnień:	13/2001
Tytuł, imię i nazwisko		Podpis		